

**Лаборатория Связи** предназначена для доставки специального оборудования и бригады к местам проведения ремонтных и профилактических работ, выполнения мероприятий по поиску и устранению повреждений волоконно-оптического кабеля, а так же используется в качестве мобильной узловой телефонной станции при повреждениях телефонных линий в населенных пунктах и за их пределами.

#### Технические характеристики кузова-фургона «Лаборатория Связи»

Наименование	КОЛ-ВО
<b>Шасси КамАЗ/УРАЛ</b>	
Кузов-фургон: прямоугольной формы, изготовлен по бескаркасной технологии из сэндвич панелей толщиной 50-60 мм. по периметру обвязан алюминиевым уголком; Наружная обшивка - плакированный металл; дюралюминевый лист; Внутренняя обшивка – пластик древесных тонов; Потолок-белого цвета Утеплитель- экструдированный пенополистирол; Покрытие пола- износостойчивый линолеум типа "автолин"; Толщина "сэндвич" панели 50-60 мм.; Размеры и планировка кузова фургона согласовываются с заказчиком; Цвет кузова согласовывается с заказчиком; Петли оцинкованные;	
<b>Климатический условия кузова-фургона бескаркасной технологии позволяют производить эксплуатацию при: tС -40 , +50;</b>	
Кузов фургон разделен на два отсека: бытовой, лабораторный	
<b>Комплектация кузова-фургона.</b>	
<b>Бытовой отсек</b>	
Боковая дверь глухая расположена на правой панели кузова фургона	1
Диван рундук	2
Спальная полка откидная	2
Автономный воздушный отопитель «Webasto Air Top 5500» дизельный с разводкой в два отсека	1
Трап-лестница выдвижная с опорой на грунт, крепится в кассете под кузовом.	1
Окно – пластиковое поворотное откидное со светозащитными шторками, москитная сетка	1
Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором	1
Переговорное устройство «кабина-кузов» АДФ-03	1
Освещение 24В- 2 шт., 220В- 1 шт.	1
<b>Лабораторный отсек</b>	
Мачта телескопическая 12м. на передней стенке, либо трубная закреплена на задней стеке 4,5 м. согл-ся с заказчиком	1
Лестница для обслуживания мачты на передней стенке	1
Задняя дверь – 2-х створчатая, с глухим окном двойного остекления, с резиновым уплотнителем, фиксаторами, поручнем.	1
Отсек с пропановым баллоном 50 л. на задней стенке кузова фургона	1
Штыри заземления с проводом и разъемом 2 шт.. Разъем «земля» установлен на задней стенке кузова-1 шт.	К-т
Лабораторный стол на металлическом каркасе, покрытие стола нержавеющей сталью	1
Отсек для дизельного генератора с люком для доступа к генератору	1
Дизельный или бензиновый генератор на 5 кВт по согл.с заказчиком	1
Вытяжной вентилятор на 24В (с выключателем) на задней стенке кузова.	2
Освещение 24В- 4 шт., 220В-1 шт.	К-т
Блок розеток	К-т
Электрощит с ВРУ	1
На задней стенке кузова установлен разъем электропровода 220В (комплектование <b>ответным разъемом с проводом 5 м. и с вилкой</b> ). Электромонтаж должен быть выполнен проводом соответствующего сечения и уложенным в 2-х замковые кабель-каналы	1

Шкаф металлический для приборов	1
Шкаф для одежды одностворчатый	1
Ящик багажный подкузовной металлический	2
Стол с газовой плитой(подсоединен к 50 л. пропанового баллона)	1
Шанцевый инструмент: лопата, лом, кувалда	К-т
Знак аварийной остановки	1
Аптечка автомобильная	1
Установка верхних и нижних габаритных фонарей.	К-т
Установка боковых маркерных фонарей.	К-т
Нанесение, по периметру кузова-фургона, светоотражающей ленты, в соответствии с ГОСТ.	

**Данный кузов фургон по согласованию с заказчиком доукомплектовывается необходимым оборудованием приборами, для выполнения всех функций «Лаборатории связи»**